

SOMMAIRE



BAMBOOCYCLE
By WOLF
BICYCLES



Le bambou matériau cycliste résistance et rigidité

Daren-G-Sports

10 rue du Docteur Ebrard 01000 Bourg en Bresse

Email : gilbertdaren1@orange.fr

Portable : 06 69 92 56 22



Model MTB 29er

Pourquoi le bambou?

Le bambou est un matériau qui ne pollue pas et qui consomme très peu d'énergie lors de la fabrication des vélos. C'est une plante très résistante qui se renouvelle sans cesse. En effet, c'est l'un des végétaux qui a une croissance très rapide. Le bambou est soumis à un traitement qui l'empêche de se fendre. Il est sélectionné avec attention selon son emplacement dans le cadre.

Quelles sont les différences entre un vélo bambou et un vélo classique?

Le bambou est un matériau idéal pour la construction de cadres de vélos offrant une alternative naturelle à la fibre de carbone et peut être utilisé également en cadre sur les vélos de bambou.

Avec cette nouveauté nous vous ouvrons un nouveau marché.

The logo for Daren-G-Sports features the name 'Daren-G-Sports' in a stylized, glowing font with a metallic effect, set against a dark background with a subtle grid pattern.

10 rue du Docteur Ebrard 01000 Bourg en Bresse

Email : gilbertdaren1@orange.fr

Portable : 06 69 92 56 22



Le cadre bambou constitue une alternative crédible au cadre en titane ou en carbone. Dans Les bambou les fibres sont naturellement plus denses dans les zones de plus grands effort longitudinal.

Le vélo de compétition en bambou et carbone le plus léger au monde. Avec 6.38KG poids totale le **BOO "R" Road** et le plus léger bambou et carbone course de vélo mondiale. Comme même avec une cadre qui pèse 1.700 grams, le Stabilité et durabilité ie compris le confort de cadre fabrique sur mesure et dans une catégorie tous seul. Avec Boo Vélos nous vous assurons une haute qualité de fabrication pour les vélos de compétition, ainsi que pour les clients qui cherchent fiabilité, qualité et performance... Tous nos cadres sont uniques, avec un confort excellent. Nous fabriquons environ 70% des cadres sur mesure, les joints sur les cadres sont en fibre de carbone, assurant rigidité, durabilité, et un confort bien Supérieur.. Les tarifs de nos cadres sont comparables à ceux d'autres grandes marque connues. Nous assurons une Garantie à vie, sur les cadres. Jusqu'à aujourd'hui, nous n'avons du remplacer aucun cadre. Aux Etats Unis plusieurs Cyclistes professionnel courent sur nos vélos avec des résultats fantastiques ; même au plus haut niveau, et sans aucun sponsor..



Voir la vidéo

<http://www.youtube.com/watch?v=kk0h8kYuZO4>

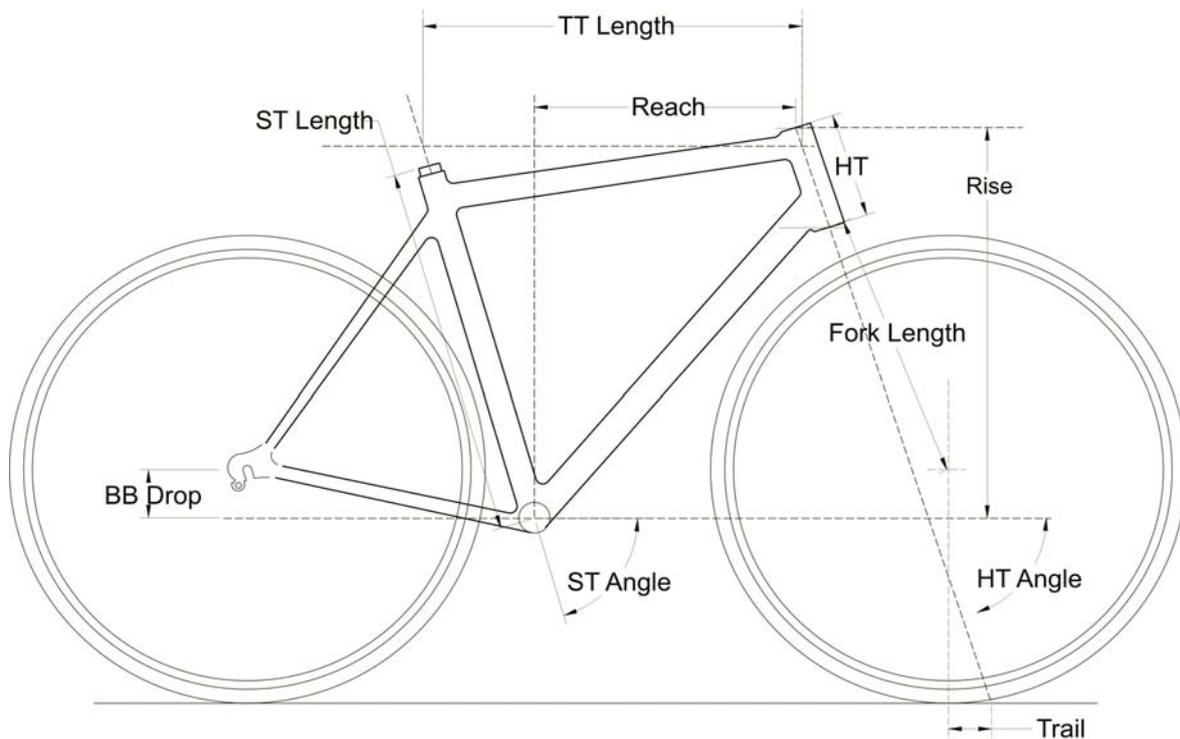
The logo for Daren-G-Sports features the name "Daren-G-Sports" in a stylized, glowing, 3D font. The background is black.

10 rue du Docteur Ebrard 01000 Bourg en Bresse

Email : gilbertdaren1@orange.fr

Portable : 06 69 92 56 22

Boo Geometric & Taille



SIZE	50 cm	52 cm	54 cm	56 cm	58 cm	60 cm	62 cm
Eff top tube	521	534	543	560	573	586	598
Head tube	120	130	140	160	180	200	220
Head angle	72.1	72.8	73.0	73.5	73.8	73.9	73.9
Fork offset	45	45	45	40	40	40	40
Trail	62	57	56	58	56	56	56
Seat tube	490	510	530	550	570	590	610
Seat angle	74.6	74.2	73.7	73.3	73.0	72.8	72.5
BB height	264	264	266	266	268	268	268
Chainstay	410	410	410	410	411	411	412
Stack	533	545	553	576	594	614	632
Reach	373	379	381	387	392	397	399

NOTES: Edge axle-to-crown length is 367, tires are 23c, King headset cups are 13.7 stack each

Daren-G-Sports

10 rue du Docteur Ebrard 01000 Bourg en Bresse

Email : gilbertdaren1@orange.fr

Portable : 06 69 92 56 22

BOO "CX" Cyclocross



BOO "T" Touring



BOO "F" Fixie



Daren-G-Sports

10 rue du Docteur Ebrard 01000 Bourg en Bresse

Email : gilbertdaren1@orange.fr

Portable : 06 69 92 56 22

BOO "M" MTB 26"



BOO Custom



Daren-G-Sports

10 rue du Docteur Ebrard 01000 Bourg en Bresse

Email : gilbertdaren1@orange.fr

Portable : 06 69 92 56 22

BAMBOOCYCLE

By **WOLF**
BICYCLES

ALUBOO HYBRIDE



Le prototype de le nouveau bambou – aluminium cadre / vélos. Les joint ou le bambou et fixer sont en aluminium. C'est une démonstration impressionnant, matériaux naturellement organique sont parfaits pour les cadres d'un vélo, sans compromis. Une nouveauté pour la France, nous utilisons cette fois encore le bambou mais avec un alliage métallique, le bambou y est collé et fortement serré. Nous avons exposé ce modèle au salon Eurobike (Munich) Les cadres sont moins cher que les model BOO Vélos, mais gardent toujours leur aspect cool.. Avec une rigidité et qualité exceptionnelle en utilisation. Nous avons déjà vendu à de nombreux revendeurs directement au Salon.. La majorité de notre clientèle utilise nos cadre de vélo dans leur showroom afin montrer leur premier prototype, également en vitrine, les clients sont en général très agréablement surpris de découvrir ce nouveau produit. Nous proposons également un Model MTB et un modèle ville. Avec cette nouveauté nous vous ouvrons un nouveau marché.

Nous vous proposons un modèle à moins de 2000€

Daren-G-Sports

10 rue du Docteur Ebrard 01000 Bourg en Bresse

Email : gilbertdaren1@orange.fr

Portable : 06 69 92 56 22



Bambou avec alu en peintre noir

Size	ST	ST angle	HT angle	TT length	HT length	BB drop	CS length
51	75.5 °	74 °	528	110	55	405	
53	75.5 °	74 °	533	110	55	405	
55	75.5 °	74 °	538	120	55	405	
57	75.5 °	74 °	543	130	55	405	
59	75.5 °	74 °	553	150	55	405	



Daren-G-Sports

10 rue du Docteur Ebrard 01000 Bourg en Bresse

Email : gilbertdaren1@orange.fr

Portable : 06 69 92 56 22



Daren-G-Sports

10 rue du Docteur Ebrard 01000 Bourg en Bresse

Email : gilbertdaren1@orange.fr

Portable : 06 69 92 56 22



PROTOTYPE By James Wolf

Daren-G-Sports

10 rue du Docteur Ebrard 01000 Bourg en Bresse

Email : gilbertdaren1@orange.fr

Portable : 06 69 92 56 22